



Autos Limpios Avanzados II, Camiones Limpios Avanzados, y Ómnibus de Servicio Pesado



Las normas de Autos Limpios Avanzados II (ACCII), Camiones Limpios (ACT) y Ómnibus de Servicios Pesados (HDO) reducirán las emisiones del transporte en Nuevo México al aumentar la cantidad de vehículos de cero emisiones en el estado y reducir las emisiones de vehículos altamente contaminantes.

¿Por qué Nuevo México necesita ACC II, ACT y HDO?

- ✓ El transporte es el **mayor** emisor de óxidos de nitrógeno (NO_x) y el **segundo mayor emisor** de gases de efecto invernadero en Nuevo México
- ✓ ¡El Transporte emite la misma cantidad de dióxido de carbono en un año que unas 4 centrales eléctricas de carbón!



La contaminación de los vehículos contribuye al cambio climático

En Nuevo México, el cambio climático provoca:



Temperaturas más altas



Mayor riesgo de incendios forestales

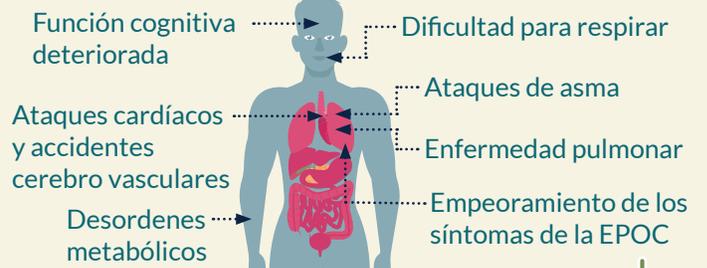


Mayor riesgo de sequía



Disminución del suministro de agua

La contaminación vehicular afecta la salud



SABÍAS:

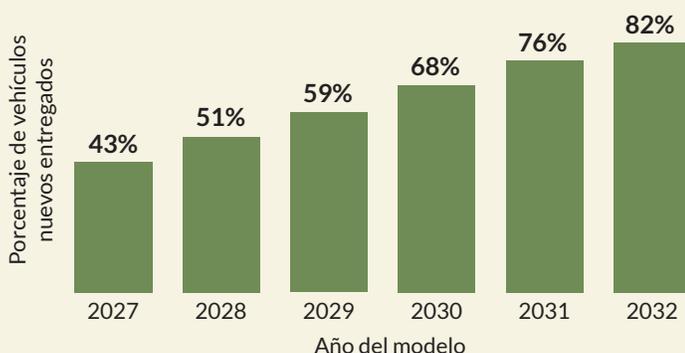
Niños, adultos mayores, personas embarazadas y personas con condiciones de salud preexistentes tienen un mayor riesgo de sufrir estos impactos en la salud



¿Cuáles son las normas?

Vehículos de pasajeros (ACC II)

La norma ACC II requiere que los fabricantes entreguen un porcentaje cada vez mayor de vehículos de pasajeros con cero emisiones a Nuevo México desde los años modelo 2027 al 2032.



Camiones (ACT y HDO)

La norma ACT requiere que los fabricantes entreguen un porcentaje cada vez mayor de camiones de cero emisiones a Nuevo México a partir del año modelo 2027.

Para 2035, los camiones de cero emisiones deberán representar:

- 55% de las entregas de **Clase 2b-3** (por ejemplo, furgonetas de carga)
- 75% de las entregas de **Clase 4-8** (por ejemplo, camión de reparto)
- 40% de las entregas de **Clase 7-8** (por ejemplo, autobús de tránsito)

La norma HDO reduce las emisiones permitidas de los camiones pesados propulsados por diésel y gasolina.



¿Cómo mejorarán estas normas la salud?

ACC II, ACT y HDO reducirán las emisiones de contaminantes criterio y precursores que están relacionados con efectos en la salud respiratoria, tales como:

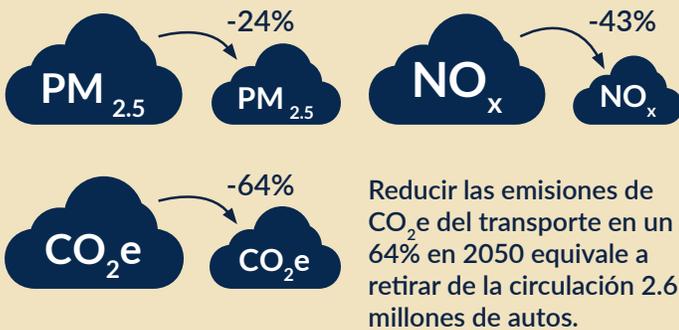
- ✓ Mortalidad prematura
- ✓ Exacerbación del asma y visitas a la sala de emergencias relacionadas con el asma
- ✓ Ingreso hospitalario
- ✓ Días de pérdida laboral por eventos adversos para la salud

Sólo en 2050, el valor estatal de los beneficios de salud totales todas las normas será totales de **\$27.5 – \$61.9 millones**



¿Cómo reducirán estas normas las emisiones del transporte?

Estas normas reducirán las emisiones de material particulado (PM_{2.5}), óxido de nitrógeno (NO_x) y equivalentes de dióxido de carbono (CO₂e) en Nuevo México.



El valor monetario estimado de los beneficios sociales de ACC II, ACT y HDO debido a sus reducciones de CO₂ y otras emisiones de gases de efecto invernadero es de

\$1.1 – \$3.500 millones



¿Cómo afectarán estas normas a los compradores de autos y camionetas?

Las normas ACC II, ACT y HDO:

- ✓ Harán que los vehículos de cero emisiones estén más disponibles en Nuevo México y ampliarán las opciones de los consumidores
- ✓ Aumentarán la oferta de vehículos de cero emisiones, reduciendo así su coste de compra
- ✓ Ahorrará dinero a los propietarios de vehículos, en gran parte debido al ahorro en combustible y costos de mantenimiento

Vehículos de pasajeros (ACC II)

En comparación con un vehículo convencional, los propietarios de vehículos de cero emisiones ahorrarán dinero a lo largo de la vida útil del vehículo.

 Ahorro de 10 años en combustible y mantenimiento respecto a un vehículo convencional (año modelo 2027): **\$15,394**



Ahorro total en 10 años, incluido el precio de compra

Camiones (ACT y HDO)

Una ciudad que compre 10 autobuses eléctricos modelo 2027 ahorrará en comparación con los autobuses diésel.

 Costo de adquisición y propiedad de 10 autobuses **eléctricos**: **\$5,581,000**

 Costo de adquisición y propiedad de 10 autobuses **diésel**: **\$6,390,000**



Ahorro total en 20 años

Para obtener más información visite www.env.nm.gov/transportation/

